

CUESTIONARIO DE AVIACIÓN GENERAL

SUSCRIBIR PÓLIZAS DE NEGOCIOS

1. DATOS DEL ASEGURADO

NOMBRES Y APELLIDOS Gobernación de Boyacá		CÉDULA Nit: 891800498-1
DIRECCIÓN RESIDENCIA Calle 20 #9-90 tunja, boyacá	NÚMERO TELEFÓNICO 6087420150	NÚMERO DE FAX N/A

2. DATOS DEL PILOTO

NOMBRES Y APELLIDOS Ruby Raúl Mosquera Garzón		EDAD
TIPO DE LICENCIA Operador RPAS/UAS institucional – audiovisual	HORAS EN TOTAL 320	HORAS EN MULTIMOTORES N/A
HORAS EN TURBOPROPS N/A	HORAS EN JET N/A	HORAS EN MARCA O MODELO 60 horas (aprox. usando Air 2)

PARA FUMIGACIÓN:

a) HORAS EN AVIACIÓN AGRÍCOLA N/A	b) HORAS EN MARCA Y MODELO N/A
--------------------------------------	-----------------------------------

PARA HELICÓPTEROS:

a) HORAS EN HELICÓPTEROS N/A	b) HORAS EN HELICÓPTEROS DE TURBINA N/A
c) HORAS EN TRANSPORTE DE CARGA CON GANCHO N/A	d) HORAS EN MARCA Y MODELO N/A

SINIESTRALIDAD DE PILOTOS:

a) SINIESTRALIDAD (DAR DETALLES COMPLETOS) Si registra siniestros operacionales
b) HORAS VOLADAS DESPUÉS DEL ÚLTIMO SINIESTRO 60

3. DATOS DE LA AERONAVE

MARCA Y MODELO DJI MAVICAIR 2	AÑO DE CONSTRUCCIÓN 2021	NÚMERO DE MATRÍCULA Serial 3N3BJ79012025U
MOTORES 4 motores eléctricos	VALOR ACORDADO DE LA AERONAVE (INCLUYENDO TODOS LOS EQUIPOS) \$ 4.861.000	
NÚMERO DE PASAJEROS 0	NÚMERO DE TRIPULANTES 1 operador	BASE DE OPERACIONES Tunja, Boyacá – Gobernación de Boyacá
LA AERONAVE PERMANECE EN HANGAR? NO	¿QUIÉN HACE EL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE? Mantenimiento preventivo institucional y servicio técnico	

SI USTED(ES) ES(SON) EL(LOS) DUEÑO(S) DE LA AERONAVE, ¿HA SIDO REQUERIDA LA FIRMA DE UNA FORMA DE INDEMNIZACIÓN POR SER EL POSEEDOR DE LA AERONAVE MIENTRAS ESTA SE ENCUENTRE OPERANDO? (POR EJEMPLO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE)

SI NO X SI ES AFIRMATIVA LA RESPUESTA, FAVOR RELACIONAR LO DETALLES

SI LA AERONAVE FUE ADQUIRIDA POR INTERMEDIO DE UNA COMPAÑÍA DE LEASING O DE UN BANCO

a) CUANTÍA QUE AUN SE ADEUDA N/A	b) ENTIDAD FINANCIERA N/A
-------------------------------------	------------------------------

4. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD REQUERIDO PARA DAÑOS CORPORALES, INCLUYENDO DAÑOS A LOS PASAJEROS Y A LA PROPIEDAD

LÍMITE REQUERIDO

5. NATURALEZA DEL USO DE LA AERONAVE

a) ES LA AERONAVE USADA PARA:

- I) USO PRIVADO Y PLACER.
- II) AYUDA INDUSTRIAL.
- III) CHARTER, COMERCIAL, COMERCIAL PARA LOS USOS EXPUESTOS EN LOS PUNTOS I Y II, TRANSPORTES DE PASAJEROS, USADO PARA CONTRATOS PERO EXCLUYENDO CUALQUIER USO DE INSTRUCCIÓN O ALQUILER A OTROS.
- IV) ALQUILER (POR EJEMPLO CONTRATOS CON OTROS PILOTOS).
- V) CUALQUIER OTRO USO NO EXPUESTO.

b) SI SE REALIZAN VUELOS CHARTER, INFORMAR:

I) ¿CUAL USUARIAMENTE REQUIERE DE SUS SERVICIOS CHARTER? ¿CUAL TIPO DE USO INTERNO?

II) QUE TIPO DE TRABAJO SE LLEVA A CABO

III) DETALLE COMPLETO DE LOS PILOTOS QUE REALIZAN ESTE TIPO DE TRABAJOS

c) ¿CUÁL ES LA NATURALEZA DEL NEGOCIO?

Administración pública departamental – comunicaciones institucionales.

d) FAVOR DAR COMPLETOS DETALLES DE TODOS Y CADA UNO DE LOS CONTRATOS QUE TENGAN SUS AERONAVES

Uso institucional para registro audiovisual y cubrimiento de agenda oficial.

6. LÍMITE GEOGRÁFICO

Departamento de Boyacá y territorio nacional cuando sea requerido para agenda institucional.

7. UTILIZACIÓN DE LA AERONAVE PARA LA PROXIMA VIGENCIA

EN HORAS DE VUELO

100 horas anuales aproximadas

DISCRIMINACIÓN PORCENTUAL DE SU USO (EJEMPLO 60% CHARTER 40% PRIVADO)

100% uso institucional audiovisual

8. SI LA AERONAVE ESTÁ EN LA ACTUALIDAD ASEGURADA

NOMBRE Y APELLIDOS DEL ASEGURADO

NOMBRE DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS

FECHA DE RENOVACIÓN DE LA PÓLIZA

9. FAVOR SUMINISTRAR SU ESTADÍSTICA SINIESTRAL DURANTE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

CUANTÍA DEL SINIESTRO

FECHA DEL SINIESTRO

RAZÓN DEL SINIESTRO

10. ¿HA SABIDO ALGUNA COMPAÑÍA DE SEGUROS O REASEGURADOR QUE HA DECLINADO ASEGURARLO?

SI NO X SI ES AFIRMATIVO FAVOR DAR COMPLETOS DETALLES AL RESPECTO

11. SUMINISTRE INFORMACIÓN QUE ESTIME CONVENIENTE COMO PLANES DE MANTENIMIENTO, PROCESO DE SELECCIÓN DE PILOTOS, PLAN DE ENTRENAMIENTO DE PILOTOS, ETC.

Equipo utilizado para registro audiovisual institucional y cubrimiento de agenda oficial del Departamento de Boyacá, operado por personal de comunicaciones y almacenado bajo custodia institucional.

Autorizo a las entidades aseguradoras, sociedades de capitalización e intermediarios de seguros, para que con fines de administración de riesgos y de información entre compañías y entre éstas y las autoridades competentes, consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las centrales de datos que considere necesario o a cualquier otra entidad autorizada, la información derivada del contrato que se celebre o de cualquier otro vínculo contractual y que resulte de todas las operaciones que directa o indirectamente se haya otorgado a la aseguradora o se le otorgue en el futuro, así como sobre novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual el tomador y/o asegurado y/o beneficiario declara conocer y aceptar en todas sus partes.

FIRMA DEL ASEGURADO

FECHA

CUESTIONARIO CASCO - GUERRA

1. NOMBRES Y APELLIDOS DEL ASEGURADO

2. NATURALEZA DEL NEGOCIO DEL ASEGURADO

3. ¿QUIÉN ES EL PROPIETARIO O PRINCIPALES ACCIONISTAS DE LA COMPAÑÍA

4. ¿A CUÁL DE LOS SIGUIENTES USOS SE DESTINA LA AERONAVE?
COMERCIAL

a) ¿QUÉ TIPO DE CHEQUEO SE EFECTÚA A LOS PASAJEROS Y AL EQUIPAJE?

b) ¿QUÉ TIPO DE SEGURIDAD PROVEEN LOS AEROPUERTOS A LOS QUE VUELA?

CHARTER

a) ¿LA AERONAVE ES USADA Ó FLETADA A UNA SOLA COMPAÑÍA

SI

NO

b) ¿QUÉ TIPO DE CHEQUEOS DE SEGURIDAD SE LLEVAN A CABO SOBRE LOS CLIENTES POTENCIALES?

c) ¿SE HA RECHAZADO ALGÚN CLIENTE POTENCIAL?

SI

NO

SI LA RESPUESTA ES AFIRMATIVA, ¿POR QUÉ?

AEROTAXI

a) ¿QUÉ TIPO DE CHEQUEOS DE SEGURIDAD SE TOMAN SOBRE LOS CLIENTES O PASAJEROS POTENCIALES?

CARGA

a) SUMINISTRAR DETALLE COMPLETO DEL TIPO DE CARGA A SER TRANSPORTADA

PRIVADO

AYUDA INDUSTRIAL

a) ¿LA AERONAVE VOLARA ÚNICAMENTE A LOS LUGARES INDICADOS POR LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMPAÑÍA?

SI

NO

b) ¿VUELAN ÚNICAMENTE EMPLEADOS DE LA COMPAÑÍA EN LA AERONAVE?

SI

NO

5. ¿DONDÉ ESTA LOCALIZADA LA BASE DE LA AERONAVE?

6. ¿ESTARÁ LA AERONAVE EN UN HANGAR MIENTRAS NO ESTE EN USO?

SI

NO

7. ¿QUÉ TIPO DE SEGURIDAD SE HA TOMADO EN LA BASE?

8. ¿QUÉ RUTAS Y AEROPUERTOS UTILIZA LA AERONAVE?

9. ¿LA AERONAVE PERNOCTA EN OTRO SITIO DIFERENTE A LA BASE?

SI

NO

10. ¿SI LA ANTERIOR PREGUNTA ES AFIRMATIVA, QUE SEGURIDAD SE HA TOMADO EN ESTE LUGAR?